

*An alle Haushalte*

**Tram**

# MEHR FÜR ROSTOCK



**Straßenbahnverbindung  
Zoo – Reutershagen**

Infos unter:  
[rsag-online.de/netzausbau](http://rsag-online.de/netzausbau)

 **RSAG**  
Zuhause unterwegs.



## **Liebe Rostocker\*innen und Gäste unserer Stadt,**

bereits heute verbindet die Straßenbahn acht der elf größten Rostocker Stadtteile schnell, komfortabel und umsteigefrei mit der Innenstadt und vielen weiteren Zielen. Auf dem Weg in Richtung „Klimaneutrales Rostock 2035“ planen wir den Bau einer neuen Straßenbahnverbindung vom Zoo nach Reutershagen. Der Ausbau des Straßenbahnnetzes ist ein wichtiger Schritt zur Beschleunigung der Mobilitätswende in unserer Hanse- und Universitätsstadt Rostock. Damit Rostock eine lebenswerte Stadt bleibt.

Mit der Erschließung Reutershagens haben wir aber nicht nur den Stadtteil, sondern den gesamtstädtischen Verkehr im Blick. Die neue Straßenbahnstrecke wird Rostocks Stadtteile näher zusammenrücken.

Im Gutachten vom September 2023 wurden zwei Ausbauvarianten als förderfähig eingestuft: Korridor OST und WEST. Beide Korridore möchten wir Ihnen hier etwas näher vorstellen. Freuen wir uns gemeinsam auf ein noch besseres ÖPNV-Angebot – mit der neuen Straßenbahnverbindung durch Reutershagen!

[Ihre Stadtverwaltung und Ihre Rostocker Straßenbahn AG](#)

[Dr. Ute Fischer-Gäde](#)

[Senatorin für Infrastruktur, Umwelt und Bau  
der Hanse- und Universitätsstadt Rostock](#)

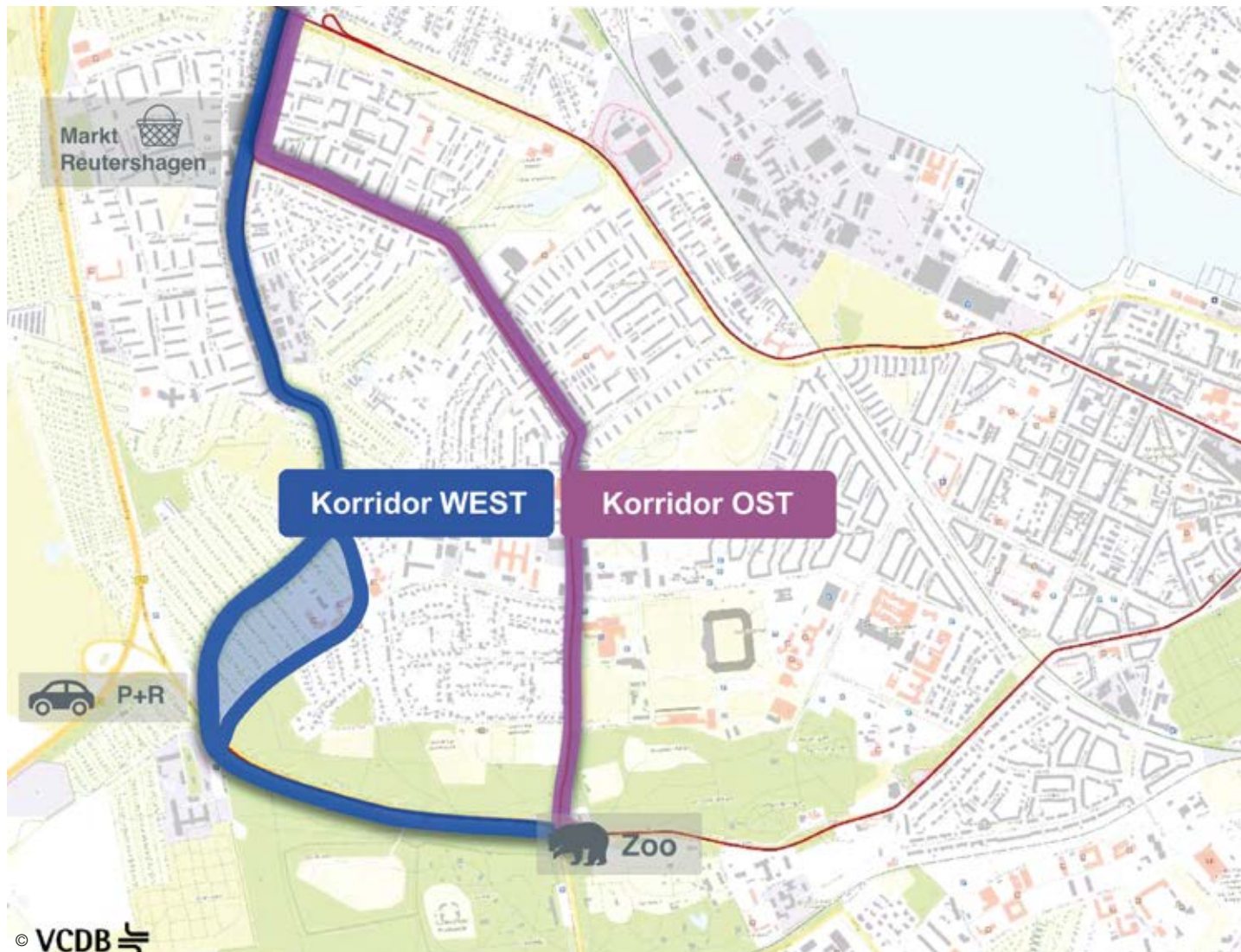
[Yvette Hartmann](#)

[Kaufmännischer Vorstand der Rostocker Straßenbahn AG](#)

[Jan Bleis](#)

[Vorstand Markt und Technik der Rostocker Straßenbahn AG](#)

## ZWEI AUSBAUVARIANTEN IN REUTERSHAGEN: KORRIDOR WEST UND OST



Ausführliche Informationen zum gesamten Projekt und Kontaktmöglichkeiten finden Sie unter: [rsag-online.de/netzausbau](https://rsag-online.de/netzausbau)



### Korridor WEST

Der Korridor WEST führt vom Zoo über den Barnstorfer Ring, den P+R-Parkplatz Groß Schwaßer Weg, weiter zur Christophorusschule, Goerdelerstraße zum Braesigplatz und schließt hier an das bestehende Straßenbahnnetz an. Der genaue Linienverlauf steht allerdings noch nicht fest.

### Korridor OST

Der Korridor OST führt vom Zoo über den Trotzenburger Weg, über die Schwimmhalle, Tschaikowskistraße, Händelstraße, Ulrich-von-Hutten-Straße, Goerdelerstraße zum Braesigplatz und schließt hier an das bestehende Straßenbahnnetz an.

# VERGLEICH DER TRASSENKORRIDORE

## Korridor WEST

- 6.400 zusätzliche Fahrgäste täglich
- 1,9 Mio. zusätzliche Fahrgäste pro Jahr
- 850 t CO<sub>2</sub>-Einsparung jährlich
- Einsparung von ca. 450.000 € Betriebskosten pro Jahr
- Anbindung folgender Standorte:
  - ▷ Zoo
  - ▷ P+R Groß Schwaßer Weg
  - ▷ CJD Christophorusschule
  - ▷ Markt Reutershagen
  - ▷ Wohngebiet südlich davon
- Das P+R-Konzept der HRO kann durch den Korridor WEST umgesetzt werden.
  - ▷ Knapp 1.000 Pendler\*innen pro Tag können an der Stadtgrenze auf den ÖPNV umsteigen.
  - ▷ Die innerstädtischen Arbeitsplätze sind besser erreichbar.
- ergänzendes Busnetz mit 10-Minuten-Takt
- Der begleitende Versorgungsweg kann als Radweg genutzt werden.
- Die Straßenbahn steht nie im Stau, weil sie auf ihrer eigenen Trasse fährt.
- Ausweichstrecke im Fall von Störungen und Bauarbeiten
- Wegfall von 30 bis zu 150 Gärten
- Eingriff in Baumbestand Barnstorfer Wald erforderlich

## Korridor OST

- 3.900 zusätzliche Fahrgäste täglich
- 1,2 Mio. zusätzliche Fahrgäste pro Jahr
- 460 t CO<sub>2</sub>-Einsparung jährlich
- Erhöhung der Betriebskosten um ca. 350.000 € pro Jahr
- Anbindung folgender Standorte:
  - ▷ Schwimmhalle
  - ▷ Komponistenviertel
  - ▷ Reutershagen Markt
- ergänzendes Busnetz mit 10-Minuten-Takt
- keine Entlastung der Pendler\*innen, da kein P+R-Parkplatz angebunden wird
- im bestehenden Straßenraum anzulegende Trasse
  - ▷ gegenseitige Beeinträchtigungen der Verkehrsarten
- Ausweichstrecke im Fall von Störungen und Bauarbeiten
- Eingriff in Alleebaumbestand Tschaikowskistraße und Händelstraße erforderlich

## DAS ZIEL

Die Stadtverwaltung und die RSAG sehen übereinstimmend große Vorteile für den Korridor WEST. In der Bürgerschaftssitzung im November 2023 soll über die Aufnahme der konkreten Vorplanungen für den Bau dieser Straßenbahnstrecke im Korridor WEST beraten werden. Im Rahmen der Vorplanung findet dann eine Bürger\*innenbeteiligung statt.

